

Motobomba autocebante

KDP30 **KAMA**

Motobomba diésel KAMA autocebante ensamblada con motor diésel KAMA de inyección directa balanceado para evitar vibraciones que cuenta con un eficiente sistema de inyección que aseguran una óptima combustión y un bajo nivel de consumo de combustible y Kit de bomba autocebante en aluminio de muy buena cabeza máxima y elevado caudal de descarga.



Imagen de referencia, La estructura física puede variar sin afectar los parámetros aquí estipulados

| | | KDP30 |
|--|--|---|
| Motor | Tipo de motor | Motor diésel KAMA KM178FA Monocilíndrico 4 tiempos Refrigerado por aire |
| | Tipo de camisa de cilindro | Camisa en acero |
| | Diámetro x Carrera (mm) | 78 x 62 |
| | Cilindrada (cc) | 296 |
| | Relación de compresión | 20:1 |
| | Potencia neta (hp) | 6 |
| | Tipo de arranque | Manual |
| | Consumo de combustible a potencia nominal (l/h) | 1.3 |
| | Capacidad de aceite (l) | 1.1 |
| | Aceite recomendado | 15W-40 API CH-4 |
| | Capacidad del tanque de combustible (l) | 3.6 |
| | Bomba | Diámetro succión x descarga (in) |
| Cabeza máxima (mts) | | 30 |
| Caudal máximo (lpm) | | 750 |
| Peso (kg) | | 52 |
| Dimensiones Largo x Ancho x Alto (cm) | | 57 x 44.5 x 55 |