

Motor estacionario

GX630RH **HONDA**

Los motores HONDA V-TWIN son adecuados para equipos de construcción, generadores y otras aplicaciones de alto rendimiento profesional.

El motor tiene encendido eléctrico; su diseño OHV mejora la eficiencia de la combustión. Cuenta con sincronización variable de encendido (CDI Digital), que da como resultado una alta salida de potencia, menor consumo de combustible y de emisiones de escape; ventilador de refrigeración de alta eficiencia que genera mayor flujo de aire, con un bajo nivel de ruido. Es fabricado con materiales de alta calidad y componentes especialmente diseñados que aseguran el uso fiable y larga vida útil del motor.

Motor original HONDA

Referencia	hp	rpm	Tipo de eje	Alarma aceite	Filtro de aire	Diámetro de eje
GX630RH QZB3	20,8	3.600	Cuña	Si	Doble	1"



Imagen de referencia, La estructura física puede variar sin afectar los parámetros aquí estipulados.

Referencia	GX630RH
Tipo de motor	Motor a gasolina tipo OHV Bicilíndrico 4 tiempos Diseño V-Twin a 90°
Tipo de camisa de cilindro	Camisa de acero
Diámetro x Carrera	78 x 72 mm
Cilindrada	688 cm³
Relación de compresión	9,3 : 1
Potencia neta	20,8 hp @ 3600 rpm
Par máximo neto	48,3 Nm @ 2500 rpm
Arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	CDI digital con avance variable
Consumo de combustible	6,0 L/h @ 3600 rpm
Capacidad de aceite	1,9 Litro
Aceite recomendado	Enermax 10W-30
Dimensiones (L x A x A)	405 x 410 x 438 mm
Peso en seco	44,4 kg