

## Motor estacionario

# GP 200H **HONDA**

Nuevo desarrollo basado en la afamada y reconocida serie de motores GX.

Motor diseñado por HONDA MOTOR COMPANY y lanzado al mercado mundial en el año 2014 para aplicaciones de uso doméstico y comercial como pueden llegar a ser hidrolavadoras, bombas de agua, fumigadoras, motocultores y generadores, entre otras aplicaciones, que ayuda a llevar a cabo estas labores de manera segura y a tiempo.

- Motor tipo OHV que mejora la eficiencia de la combustión.
- Fácil encendido con sistema de descompresor automático.
- Alta calidad de los materiales los cuales aseguran durabilidad y larga vida útil.
- Bajos niveles de consumo de combustible y aceite.

## Motor original HONDA



Referencia	hp	rpm	Tipo de eje	Alarma aceite	Filtro de aire	Diámetro de eje
GP200H QX1	6,5	3.600	Cuña	Si	Doble	3/4"
GP200H QH1	6,5	3.600	Cuña	No	Doble	3/4"
GP200H SH1	6,5	3.600	Cuña	No	Doble	20 mm

### Referencia

### GP200H

<b>Tipo de motor</b>	Motor a gasolina tipo OHV
	Monocilíndrico 4 tiempos
	Cilindro inclinado 25°
<b>Tipo de camisa de cilindro</b>	Camisa de acero
<b>Diámetro x Carrera</b>	68 x 54 mm
<b>Cilindrada</b>	196 cm <sup>3</sup>
<b>Relación de compresión</b>	8,5 : 1
<b>Potencia neta</b>	6,5 hp @ 3600 rpm
<b>Par máximo neto</b>	12,4 Nm @ 2500 rpm
<b>Arranque</b>	Manual (eléctrico opcional)
<b>Sistema de encendido</b>	Bobina transistorizada
<b>Consumo de combustible</b>	1,7 L/h @ 3600 rpm
<b>Capacidad de aceite</b>	0,6 Litro
<b>Aceite recomendado</b>	Enermax 10W-30
<b>Capacidad de tanque</b>	3,1 L
<b>Dimensiones (L x A x A)</b>	321 x 376 x 346 mm
<b>Peso en seco</b>	16,1 kg

### Reconozca su motor HONDA

Su marcación en alto relieve.



Imagen de referencia, La estructura física puede variar sin afectar los parámetros aquí estipulados.