

Motor estacionario

GX630RH **HONDA**

Los motores HONDA V-TWIN son adecuados para equipos de construcción, generadores y otras aplicaciones de alto rendimiento profesional.

El motor tiene encendido eléctrico; su diseño OHV mejora la eficiencia de la combustión. Cuenta con sincronización variable de encendido (CDI Digital), que da como resultado una alta salida de potencia, menor consumo de combustible y de emisiones de escape; ventilador de refrigeración de alta eficiencia que genera mayor flujo de aire, con un bajo nivel de ruido. Es fabricado con materiales de alta calidad y componentes especialmente diseñados que aseguran el uso fiable y larga vida útil del motor.

Motor original HONDA

Referencia	hp	rpm	Tipo de eje	Alarma aceite	Filtro de aire	Diámetro de eje
GX630RH QZB3	20,8	3.600	Cuña	Si	Doble	1"

Referencia	GX630RH
Tipo de motor	
Motor a gasolina tipo OHV	
Bicilíndrico 4 tiempos	
Diseño V-Twin a 90°	
Tipo de camisa de cilindro	
Camisa de acero	
Diámetro x Carrera	
78 x 72 mm	
Cilindrada	
688 cm ³	
Relación de compresión	
9,3 : 1	
Potencia neta	
20,8 hp @ 3600 rpm	
Par máximo neto	
48,3 Nm @ 2500 rpm	
Arranque	
Eléctrico	
Sistema de encendido	
CDI digital con avance variable	
Consumo de combustible	
6,0 L/h @ 3600 rpm	
Capacidad de aceite	
1,9 Litro	
Aceite recomendado	
Enermax 10W-30	
Dimensiones (L x A x A)	
405 x 410 x 438 mm	
Peso en seco	
44,4 kg	



Imagen de referencia, La estructura física puede variar sin afectar los parámetro aquí estipulados.