

Motor estacionario

GX390H2 **HONDA**

El motor GX390 es adecuado para una amplia gama de aplicaciones de alto rendimiento, tales como equipos de construcción, generadores, soldadores, bombas y otras aplicaciones industriales.

Características del motor:

- El diseño OHV mejora la eficiencia de combustión.
- Materiales de alta calidad y componentes que garantizan un uso fiable a largo plazo.
- Cumple con las legislaciones ambientales más estrictas del mundo.
- Garantiza un bajo consumo de combustible y aceite.
- Reducción de las vibraciones y el nivel de ruido.

Motor original HONDA

La letra "E" en la referencia es para motores con arranque eléctrico.



Imagen de referencia, La estructura física puede variar sin afectar los parámetros aquí estipulados.



Referencia	hp	rpm	Tipo de eje	Alarma aceite	Filtro de aire	Diámetro de eje
GX390H2 QH2	13,0	3.600	Cuña	No tiene	Doble	1"
GX390H2 QX	13,0	3.600	Cuña	Si	Doble	1"
GX390UT2X QC9	13,0	3.600	Cuña	Si	Ciclón	1"
GX390H2 QXE	13,0	3.600	Cuña	Si	Doble	1"
GX390H2 LH1	13,0	1.800	Cuña	No tiene	Doble	25 mm
GX390H2 PX	13,0	3.600	Rosca	Si	Doble	1"
GX390H2 VX1	13,0	3.600	Cónico	Si	Doble	2-1/4

Referencia	GX390H2
Tipo de motor	Motor a gasolina tipo OHV
	Monocilíndrico 4 tiempos
	Cilindro inclinado 25°
Tipo de camisa de cilindro	Camisa de acero
Diámetro x Carrera	88 x 64 mm
Cilindrada	389 cm³
Relación de compresión	8,5 : 1
Potencia neta	13,0 hp @ 3600 rpm
Par máximo neto	26,5Nm @ 2500 rpm
Arranque	Manual /Arranque eléctrico
Sistema de encendido	Bobina transistorizada
Consumo de combustible	3,5 L/h @ 3600 rpm
Capacidad de aceite	1,1 Litro
Aceite recomendado	Enermax 10W-30
Capacidad de tanque	6,1 L
Dimensiones (L x A x A)	406 x 460 x 448 mm
Peso en seco	31,7 kg