

Motor estacionario

GX270H2 **HONDA**

El motor GX270 es adecuado para una amplia gama de aplicaciones de alto rendimiento, tales como equipos de construcción, generadores, soldadores, bombas y otras aplicaciones industriales.

Características del motor:

- El diseño OHV mejora la eficiencia de combustión.
- Materiales de alta calidad y componentes que garantizan un uso fiable a largo plazo.
- Cumple con las legislaciones ambientales más estrictas del mundo.
- Garantiza un bajo consumo de combustible y aceite.
- Reducción de las vibraciones y el nivel de ruido.

Motor original HONDA



Imagen de referencia. La estructura física puede variar sin afectar los parámetros aquí estipulados.

Referencia	hp	rpm	Tipo de eje	Alarma aceite	Filtro de aire	Diámetro de eje
GX270H2 LH1	9,0	1.800	Cuña	No tiene	Doble	25 mm
GX270H2 QH	9,0	3.600	Cuña	No tiene	Doble	1"
GX270H2 QX	9,0	3.600	Cuña	Si	Doble	1"
GX270H2 QX-C4	9,0	3.600	Cuña	Si	Ciclón	1"
GX270H2 QX-E	9,0	3.600	Cuña	Si	Doble	1"
GX270H2 PX	9,0	3.600	Rosca	Si	Doble	1"

Referencia	GX270H2
Tipo de motor	Motor a gasolina tipo OHV Monocilíndrico 4 tiempos Cilindro inclinado 25°
Tipo de camisa de cilindro	Camisa de acero
Diámetro x Carrera	77 x 58 mm
Cilindrada	270 cm³
Relación de compresión	8,5 : 1
Potencia neta	9,0 hp @ 3600 rpm
Par máximo neto	19,1 Nm @ 2500 rpm
Arranque	Manual (Arranque eléctrico)
Sistema de encendido	Bobina transistorizada
Consumo de combustible	2,4 L/h @ 3600 rpm
Capacidad de aceite	1,1 Litro
Aceite recomendado	Enermax 10W-30
Capacidad de tanque	5,3 L
Dimensiones (L X A X A)	381 x 428 x 422 mm
Peso en seco	25,8 kg