

## Motor estacionario

# **GX160H2** **HONDA**

Los motores de la serie GX de Honda son legendarios por su fiabilidad y un rendimiento superior. El diseño OHV proporciona una combustión eficiente. Encendido por bobina transistorizada que da como resultado una mayor salida de potencia así como un menor consumo y emisión de gases. Es de fácil arranque con un sistema de descompresión automático y una empuñadura de arranque más ergonómica. La alta calidad de materiales y componentes utilizados, asegura un uso prolongado. Los motores cumplen las más estrictas normas de medio ambiente. Tiene un bajo consumo de combustible y de aceite garantizado. Niveles de vibración y ruido reducidos. Tiene aplicaciones varias como equipos de jardinería, cultivadores, generadores, equipos de construcción y motobombas, entre otros.

## Motor original HONDA

Referencia	hp	rpm	Tipo de eje	Alarma aceite	Filtro de aire	Diámetro de eje
GX160H2 TD	5,5	3.600	Rosca	No tiene	Semiseco	5/8"
GX160H2 QTB	5,5	3.600	Cuña	No tiene	Baño de aceite	3/4"
GX160H2 QXI	5,5	3.600	Cuña	Si	Doble	3/4"
GX160H2 LD1	5,5	1.800	Cuña	No tiene	Semiseco	20 mm
GXV160UH2 NI	5,5	3.600	Vertical	No tiene	Doble	1"
GX160UT2 PXU	5,5	3.600	Rosca	Si	Doble	3/4"



Imagen de referencia, La estructura física puede variar sin afectar los parámetro aquí estipulados.

## Referencia

## GX160H2

<b>Tipo de motor</b>	Motor a gasolina tipo OHV
	Monocilíndrico 4 tiempos
	Cilindro inclinado 25°
<b>Tipo de camisa de cilindro</b>	Camisa de acero
<b>Diámetro x Carrera</b>	68 x 45 mm
<b>Cilindrada</b>	163 cm <sup>3</sup>
<b>Relación de compresión</b>	9 : 1
<b>Potencia neta</b>	5,5 hp @ 3600 rpm
<b>Par máximo neto</b>	10,3 Nm @ 2500 rpm
<b>Arranque</b>	Manual
<b>Sistema de encendido</b>	Bobina transistorizada
<b>Consumo de combustible</b>	1,4 L/h @ 3600 rpm
<b>Capacidad de aceite</b>	0,6 Litro
<b>Aceite recomendado</b>	10W-30 API SL
<b>Capacidad de tanque</b>	3,1 L
<b>Dimensiones (L x A x A)</b>	31x 36 x 35 cm
<b>Peso en seco</b>	15,1 kg